

## FICHA TECNICA VÁLVULA RETENCIÓN



La válvula RETENCIÓN es comúnmente utilizada para prevenir el retorno de fluido, la performance de la misma asegura el funcionamiento, en posición horizontal como vertical, con un mínimo de turbulencia, brindando un pasaje total. Dependiendo de los diámetros y condiciones de servicio de las mismas; pueden estar equipadas con: palanca y contrapeso, o palanca, contrapeso y amortiguador.

Para servicios especiales, donde es requerido un cierre rápido, pueden ser equipadas con actuador neumático.

Estas válvulas son de sólida construcción y pueden ser fabricadas en diferentes materiales, tales como: fundición ASTM A126 - acero ASTM A216 grado WCB - ASTA A217 C5 - ASTM A217 Wc5 - ASTM A148 grado 90/60 - ASTM B 62 - AISI 316 - AISI 304 - AISI 410 - etc. Y diferentes normas alternativas.

El mecanismo simple de esta válvula hace que sea de un mantenimiento sencillo, y de bajo costo.

La válvula RETENCIÓN es especialmente apta para servicios de plantas de procesos industriales, refinerías de petróleo y grandes líneas de cañerías.

- 1 - CUERPO
- 2 - TAPA
- 3 - ESPINA
- 4 - CLAPETA
- 5 - TUERCA SUJECIÓN CLAPETA
- 6 - ANILLOS DE CIERRE
- 7 - EJE
- 8 - ESPARRAGO CUERPO TAPA
- 9 - TUERCA CUERPO TAPA
- 10 - JUNTA
- 11 - BRAZO

